



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van SAB
de heer J.E.M. Gorren
de heer P. van de Kandelaar

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake onveiligheid door
fatbikes in binnenstad en scholen
BEHANDELD DOOR
M (Marijke) Terpstra

DATUM
10 juni 2026
Verzonden: 10-06-2026
TELEFOONNUMMER
043 350 4412

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2026.01555

E-MAILADRES
Marijke.Terpstra@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte heren Gorren en van de Kandelaar,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Is er momenteel binnen de gemeente Maastricht specifiek beleid gericht op het gebruik en de handhaving van fatbikes?

Antwoord 1:

Nee, dat is er niet. Zoals eerder gesteld in de beantwoording van [schriftelijke vragen door de PvdA](#), sluit de gemeente zich aan bij het VNG standpunt om dit beleid bij voorkeur landelijk te regelen. Een van de landelijke maatregelen zou bijvoorbeeld de helmplicht voor alle elektrische fietsen kunnen zijn.

Vraag 2:

Hoe beoordeelt het college de huidige veiligheidssituatie rondom fatbikes in de binnenstad, specifiek op en rondom het Vrijthof, de Markt en scholen?

Antwoord 2:

Er zijn geen signalen bekend dat de veiligheid rondom het Vrijthof, de Markt en de binnenstad in gevaar is als gevolg van het fatbike gebruik.

Het college is overigens van mening dat de verkeersveiligheid een verantwoordelijkheid is van alle verkeersgebruikers. Het is niet zo dat iemand die op een fatbike rijdt, zich per definitie misdraagt in het verkeer.

Daarnaast is het zo, dat het voetgangersgebied van de binnenstad nu al verboden is om in te fietsen tussen 11.00 uur en 18.00 uur en op koopavond (donderdag). Dat verbod geldt dus ook al voor het fietsen op fatbikes. Dit in tegenstelling tot bijvoorbeeld de situatie in Enschede en Amsterdam. In deze steden zijn fatbike verboden ingesteld in gebieden waar er overlast plaatsvond van specifiek de fatbikes en het fietsen wel toegestaan is. Deze verboden worden in deze steden gehandhaafd door de boa's.



DATUM
10 juni 2026

Vraag 3:

Heeft het college signalen ontvangen van inwoners, ondernemers, handhaving of politie over gevaarlijke of overlast gevende situaties veroorzaakt door fatbike gebruikers?

Antwoord 3:

Nee, die signalen zijn nauwelijks via officiële kanalen binnengekomen, Vanuit handhaving wordt wel aangegeven dat men op straat zich wel eens mondeling beklagt over de fatbikes.

Vraag 4:

Zijn er plannen om een verbod op fatbikes eventueel alleen in specifieke gebieden zoals het Vrijthof, de Markt en rondom scholen in te voeren?

Antwoord 4:

Nee, die plannen zijn er vooralsnog niet. Gemeente Maastricht sluit zich aan bij het VNG standpunt om dit beleid bij voorkeur landelijk te regelen.

Vraag 5:

Op welke gebieden of locaties zou volgens het college een eventueel lokaal fatbike verbod van toepassing kunnen zijn?

Antwoord 5:

Zie onder 4)

Vraag 6:

Welke juridische mogelijkheden ziet het college om lokaal aanvullende maatregelen of beperkingen voor fatbikes in te voeren?

Antwoord 6:

Op basis van de Wegenverkeerswet vallen fatbikes in dezelfde categorie als andere elektrische fietsen met trapondersteuning. Het is dan ook onmogelijk om vanuit deze wetgeving alleen de fatbike te verbieden en de elektrische fiets niet mee te nemen in dit verbod.

Gemeenten kunnen een fatbike verbod mogelijk wel in de Algemene Plaatselijke Verordening regelen waarbij het dan gaat om verstoring van de openbare orde. De gemeente Amsterdam en Enschede hebben dit gedaan voor bepaalde gebieden. Er is echter nog geen jurisprudentie die aangeeft dat dit een juridisch houdbare werkwijze is. Daar komt bij dat in de APV een definitie van een fatbike gegeven moet worden die ook weer te bediscussiëren valt. Het college wil juist daarom inzetten op landelijke wet- en regelgeving.

Vraag 7: Welke handhaving capaciteit is momenteel beschikbaar om op te treden tegen gevaarlijk rijgedrag van fatbikegebruikers?

Antwoord 7:

Gevaarlijk rijgedrag is een bevoegdheid van de politie en wordt meegenomen tijdens de reguliere werkzaamheden. Vanuit de BOA bevoegdheid kunnen we signaleren en waar mogelijk aanspreken.



DATUM
10 juni 2026

Vraag 8:

Welke maatregelen acht het college het meest effectief om de overlast en onveilige situaties rondom fatbikes terug te dringen?

Antwoord 8:

Zoals eerder gesteld zijn er geen onveilige situaties in de stad gemeld als gevolg van fatbikes. Het college is van mening dat maatregelen niet noodzakelijk zijn. Het voetgangersgebied is namelijk al verboden voor het fietsen tussen 11:00 en 18:00 uur en waar nodig wordt hier op gehandhaafd.

Vraag 9:

Is het college bereid om samen met politie, handhaving, ondernemers en schoolbesturen te onderzoeken welke aanvullende maatregelen op korte termijn mogelijk zijn?

Antwoord 9:

Er vindt op regelmatige basis overleg plaats met de politie, handhaving, ondernemers en schoolbesturen. Vooralsnog is daaruit niet gebleken dat aanvullende maatregelen voor fatbikes gewenst zijn. Het college blijft wel aandringen op landelijke wet- en regelgeving voor de fatbikes.

Vraag 10:

Is het college bereid de gemeenteraad actief te informeren over toekomstige landelijke ontwikkelingen rondom regelgeving en handhaving van fatbikes?

Antwoord 10:

Ja, daartoe is het college zeker bereid.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

W.A.G. Hillenaar
de Burgemeester

en

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen